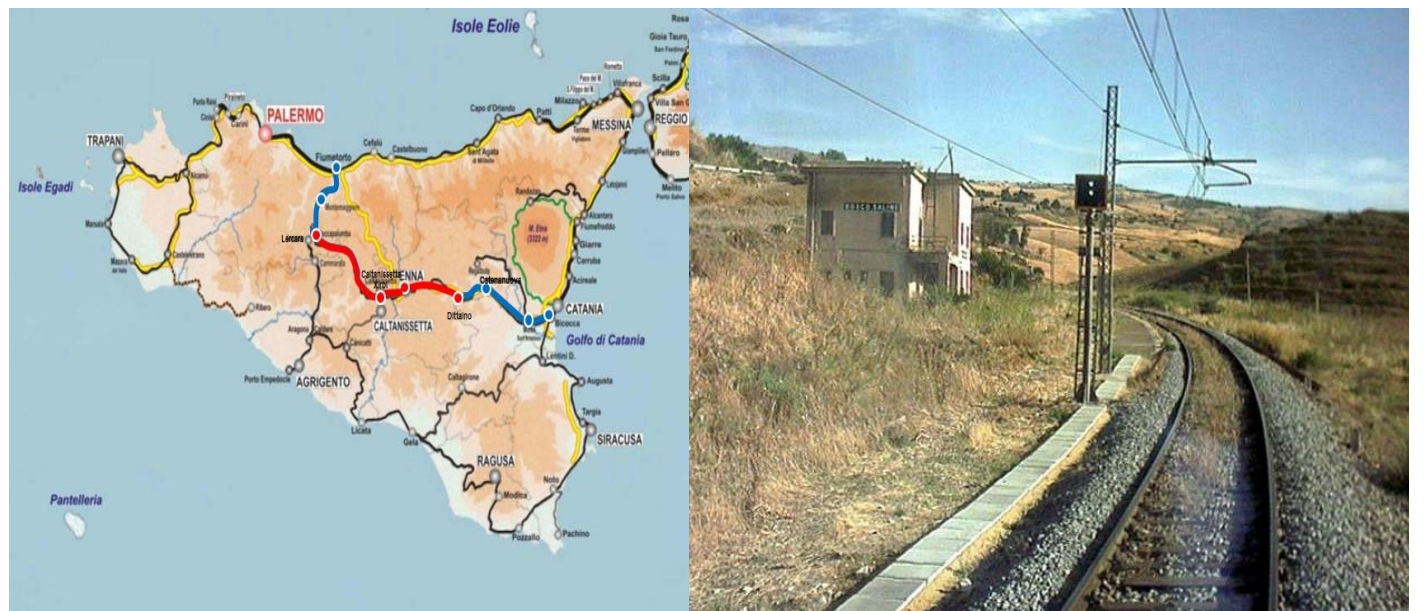


Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 8

TITOLO INTERVENTO Piano Operativo	
Nuovo collegamento Palermo-Catania	
TITOLO INTERVENTO	
Nuovo collegamento Palermo-Catania	
SETTORE	LOCALIZZAZIONE
1.Infrastrutture: 024 Ferrovie (rete centrale RTE-T)	Regione Sicilia
DESCRIZIONE INTERVENTO	
Riferimento CdP-I 2017-2021: 0275A - Nuovo collegamento Palermo-Catania fasi prioritarie	
<p>L'intervento costituisce una ulteriore fase funzionale del programma di velocizzazione dell'itinerario mediante la realizzazione di un'infrastruttura ferroviaria interoperabile e velocizzata sull'intera relazione Palermo–Catania, con due binari sulle tratte ferroviarie di adduzione ai poli urbani di Palermo e Catania e la velocizzazione e potenziamento per l'interoperabilità della tratta Lercara–Catenanuova.In particolare l'intervento consiste nel completamento della progettazione degli interventi della 1^ macrofase (Lercara Diramazione-Caltanissetta Xirbi e Caltanissetta Xirbi - Dittaino) e nella realizzazione di un primo lotto funzionale tra Lercara e Dittaino.</p>	



BENEFICIARIO / STAZIONE APPALTANTE
Rete Ferroviaria Italiana / Rete Ferroviaria Italiana
COSTO OPERE IN PROGRAMMA FSC 2014-2020
866,0 milioni di euro
OGGETTO DI INTERVENTO
Progettazione e Realizzazione

OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' DELL'INTERVENTO
<p>L'intervento si inquadra nell'ambito del programma di realizzazione della nuova linea Alta Capacità Palermo-Catania-Messina con l'obiettivo di servire i principali nodi urbani dell'isola siciliana. In particolare tale collegamento fa parte del Corridoio «Scandinavo-Mediterraneo» della rete Trans Europea di Trasporto.A seguito di project review il programma di interventi sulla linea Palermo-Catania" é stato rivisto ed articolato in due macrofasi:• 1^ macrofase: un nuovo binario interoperabile a STI in completa variante da Fiumetorto a Catenanuova (da realizzare per lotti funzionali) e che si attesta alla stazione di Bicocca/Catania con il raddoppio previsto per la tratta Catenanuova-Bicocca il cui intervento è in fase di appalto. • 2^</p>

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 8

macrofase: adeguamento a STI dei binari in esercizio nelle tratte "Lercara-Caltanissetta X.bi" e "Dittaino-Catenanuova". Il progetto complessivo si configura pertanto come un sistema composto da due linee che consentono un esercizio flessibile di interscambio con alta affidabilità complessiva per ogni tipo di trasporto. Una linea veloce a semplice binario a STI per l'intero corridoio destinata ai treni Intercity e merci ad alto tonnellaggio per i collegamenti Palermo-Catania (interporti Bicocca e Fiumetorto/Termini), nonché per in parte i Regionali Veloci. . Una seconda linea a semplice binario, la storica, in parte adeguata a STI. L'adeguamento non interessa la tratta Fiumetorto-Lercara in quanto già oggetto di interventi di velocizzazione e la tratta Dittaino-Caltanissetta che presenta numerose opere d'arte e gallerie di difficile adeguamento. LA linea sarà utilizzata per il servizio regionale locale, mantenendo tutte le stazioni esistenti, consentendo anche dei recuperi dei tempi di percorrenza sulle tratte ove sarà possibile realizzare la velocizzazione del tracciato. Inoltre consentirà una maggiore affidabilità dell' esercizio sul corridoio attraverso più punti di connessione tra le due linee, grazie alle quali sarà possibile anche garantire un maggiore interscambio tra i diversi servizi passeggeri.

AVANZAMENTO PROGETTUALE

Studio di fattibilità

DESCRIZIONE TECNICA DELL'INTERVENTO

I dettagli delle opere da realizzare e le relative modalità esecutive saranno definiti in sede di progettazione e terranno conto delle risultanze del confronto con gli Enti Locali e le altre amministrazioni interessate. Ove prevista, la conferenza di servizi seguirà l'iter previsto dalla normativa vigente. Le opere saranno conformi agli standard tecnici di riferimento nazionali, con particolare riguardo alle norme e direttive emanate dall'Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) e alle Specifiche Tecniche di Interoperabilità (STI) emanate dalla Commissione Europea. Nello specifico le opere consistono nella progettazione degli interventi di completamento della 1^ macrofase (Lotti 3 e 4) e nella realizzazione di un primo stralcio funzionale. Le caratteristiche prestazionali della nuova linea veloce a singolo binario sono: • Lotto 3 Lercara Diramazione - Caltanissetta Xirbi: velocità di tracciato: 160-200 km/h; Limite velocità massima di segnalamento: 200 km/h • Lotto 4 Caltanissetta Xirbi - Dittaino: velocità di tracciato: 120-160 km/h; Limite velocità massima di segnalamento: 200 km/h.

QUADRO ECONOMICO DEL PROGETTO

importi in milioni di euro

Costo	Costo Fase Finanziata	Risorse di cui	FSC 2014-2020 Nazionali	FSC 2014-2020 Patti Sud	Stato MEF	Stato FSC	U.E.	EE.LL.
5.601,0	3.990,0	2.579,7	866,0	0,0	724,3	350,0	639,4	0,0

CRONOPROGRAMMA ATTIVITA' E PIANO FINANZIARIO

Semestre	2017_I	2017_II	2018_I	2018_II	2019_I	2019_II	2020_I	2020_II	2021_I	2021_II	2022_I	2022_II	2023_I	2023_II	Oltre
Tempi															
Spesa	0,0	0,0	0,0	14,7	1,8	0,0	27,6	27,6	46,1	46,1	90,1	92,1	173,2	173,2	173,5

Legenda

Studio di fattibilità Progettazione Affidamento Realizzazione Completamento

DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

La realizzazione del nuovo collegamento ferroviario consentirà di conseguire i seguenti principali benefici: • incremento della competitività del trasporto su ferro attraverso l'aumento dei livelli prestazionali, comparabili con il trasporto su gomma, ed un significativo recupero dei tempi di percorrenza; • ampliamento dell'offerta di servizi ferroviari; • miglioramento degli standards di sicurezza e regolarità della circolazione. La nuova infrastruttura consentirà di superare le attuali limitazioni dell'infrastruttura ferroviaria a servizio dell'entroterra siciliano: estensione di circa 190 chilometri della

Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2014-2020

Scheda intervento n. 8

tratta a semplice binario, valore medio della velocità di circa 95 km/h e pendenze fino al 31 per mille. rappresentano. A queste si aggiungono le configurazioni degli impianti di stazione non idonee a predisporre l'arrivo contemporaneo dei treni, tra l'altro con velocità di ingresso/uscita limitate. A valle della realizzazione di tutti gli interventi la capacità dell'infrastruttura sarà di 35÷55 treni/ gg sia per per la nuova linea che per la linea esistente, mentre i tempi di percorrenza per il servizio più veloce (rango P) si ridurranno a 1h39'.

INDICATORI DI RISULTATO

		Unità di misura	Attuale	Obiettivo
Velocità	Riduzione tempi di viaggio	minuti	2h 47'	1h 46'
			Palermo - Catania	Palermo - Catania

INDICATORI DI REALIZZAZIONE

	Unità di misura	Obiettivo
km rete adeguata/potenziata	km	

STRUMENTO ATTUATIVO

Contratto di Programma MIT-RFI parte Investimenti. L'atto disciplina i rapporti tra lo Stato e Gestore per la realizzazione ed il finanziamento degli investimenti per lo sviluppo dell'infrastruttura ferroviaria e per l'upgrading dei livelli, di sicurezza al fine di ottemperare ad innovazioni introdotte da disposizioni normative o derivanti dall'evoluzione tecnologica.